

HD-30 PLUS HD-40

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО



Всемирный знак качества

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания Koch-Achsmessanlagen («Кох-Анмессанлаген») гарантирует безупречное функционирование устройства при поставке и первом вводе в эксплуатацию. Мы не несем ответственности за неточные результаты измерений, вызванные неправильным или неаккуратным обращением с системой.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ общие



Перед вводом в эксплуатацию внимательно прочтите руководство по эксплуатации! Установка стенда контроля углов установки колес HD-30 PLUS должна осуществляться строго по инструкции.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ для стенда контроля углов установки колес HD-40



Стенд контроля углов установки колес HD-40 предназначен исключительно для использования на автомобиле и может применяться только обученным персоналом. Необходимо соблюдать все предписания служб по охране труда, обществ страхования ответственности работодателей, производителей транспортных средств, требования по охране окружающей среды, а также все законы, предписания и правила безопасной работы в мастерской.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ Опасность травмирования



При работе с автомобилем существует опасность травмирования в результате скатывания автомобиля. Зафиксируйте автомобиль от скатывания. Затяните ручной тормоз, а на автомобилях с автоматической коробкой передач установите рычаг в положения «Парковка».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ Лазер



При работе с лазером есть риск получить травму из-за ослепления глаз. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

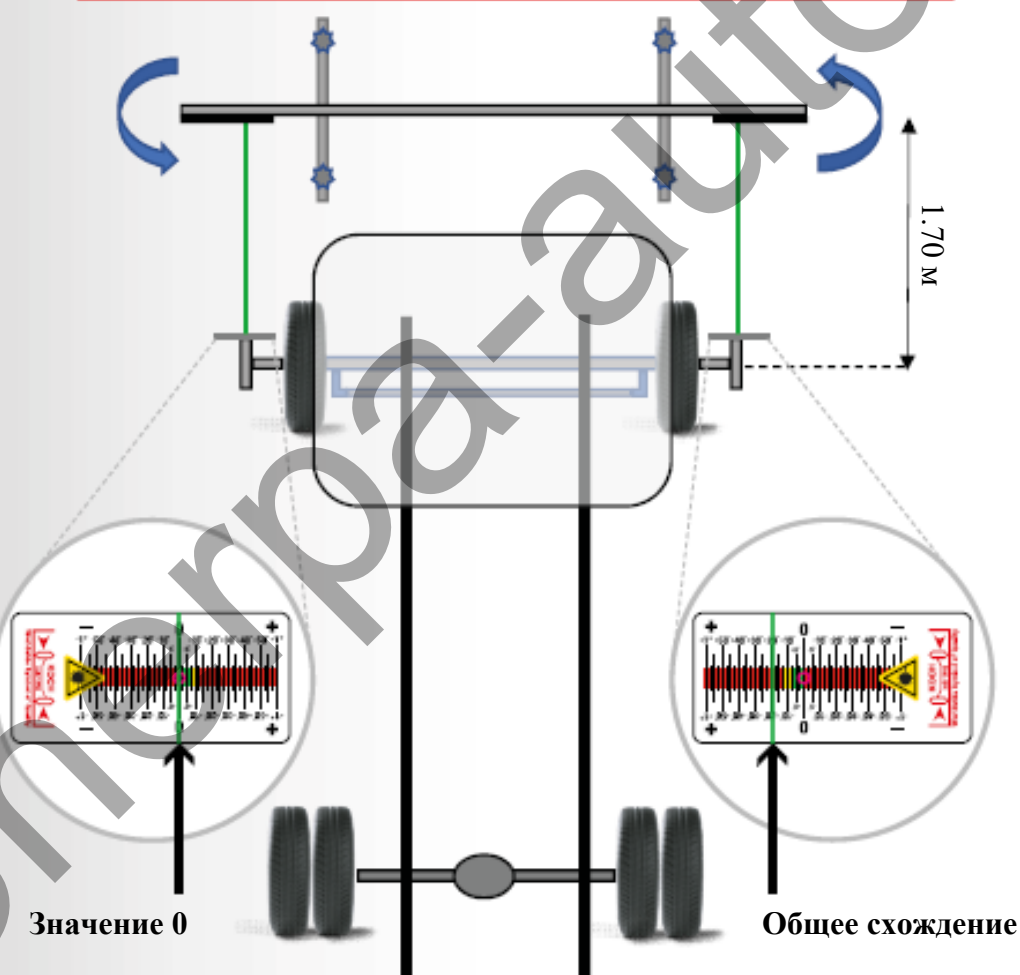
- Не направляйте лазерный луч на людей, окна или двери
- Никогда не смотрите прямо в лазерный луч.



ЛАЗЕРНОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ! НЕ
СМОТРИТЕ В ЛУЧ ЛАЗЕРА!
КЛАСС 1M. МАКС. МОЩНОСТЬ
5 мВт 520 нм СОГЛАСНО DIN EN
60825-1: 2015-07

Экспресс-измерение **ОБЩЕГО СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС**

1. Установите лазерные измерительные головки на переднюю ось.
2. Расположите зеркальную балку на расстоянии 1,70 м перед передней осью.
3. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалу на измерительной головке.
4. Поворачивайте измерительную балку в осевом направлении, пока на одной стороне шкалы измерительной головки не появится **0**.
5. С другой стороны считайте результат замера **ОБЩЕГО СХОЖДЕНИЯ**.

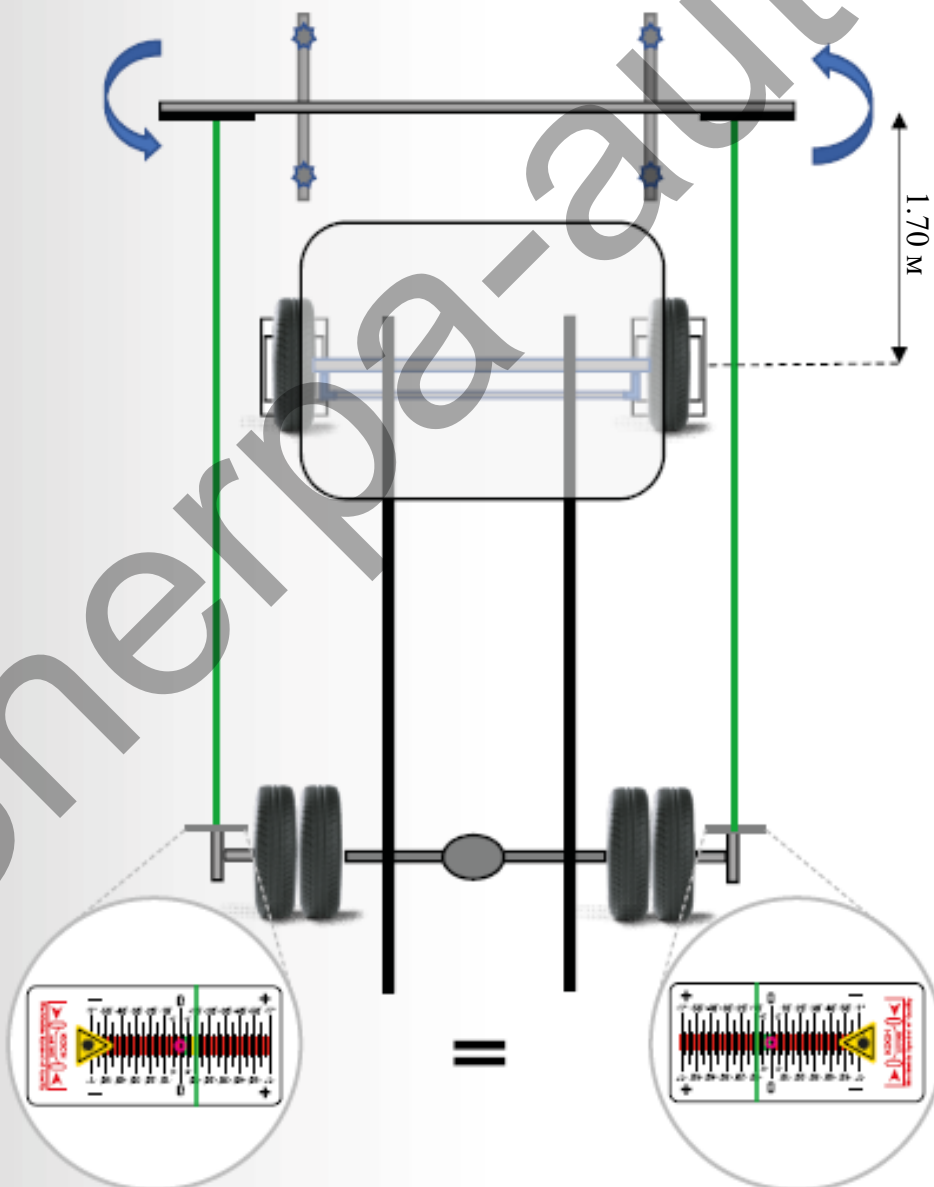


Измерение и установка общего схождения 1/2

к ведущей оси

1. Загоните автомобиль на поворотные круги
2. Установите лазерные измерительные головки на **заднюю ось**
3. Расположите зеркальную балку на расстоянии 1,70 м перед передней осью
4. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалу на измерительной головке
5. Поворачивайте зеркальную балку в осевом направлении, пока на обеих шкалах не появится одинаковое значение. **Учитывайте + и -!**

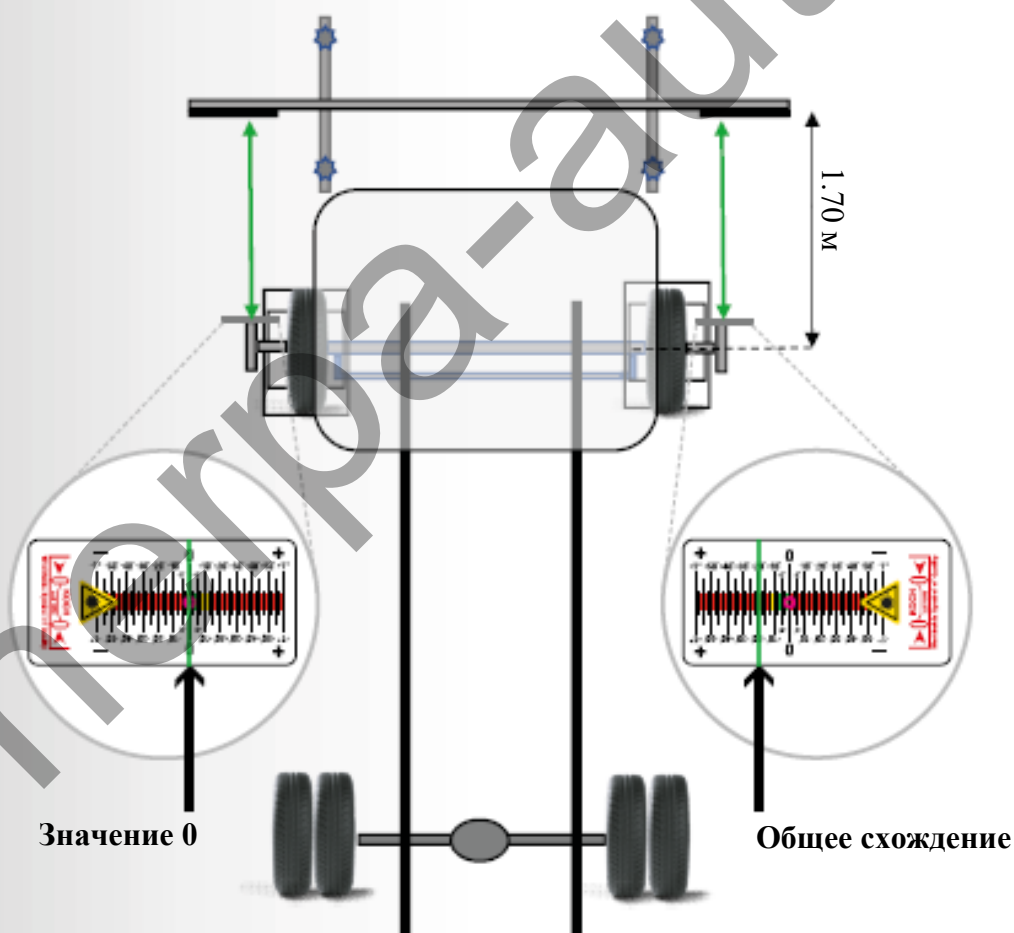
! Зафиксируйте зеркальную балку с помощью стопорных винтов!



Измерение и установка общего схождения 2/2

к ведущей оси

1. Установите лазерные измерительные головки на **заднюю ось**.
2. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалу на измерительной головке
3. С помощью рулевого колеса установите лазерную точку на стороне водителя на 0
4. Поворачивайте рулевую тягу до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое значение схождения со стороны пассажира. **Лазерная точка должна оставаться на отметке 0 со стороны водителя!**

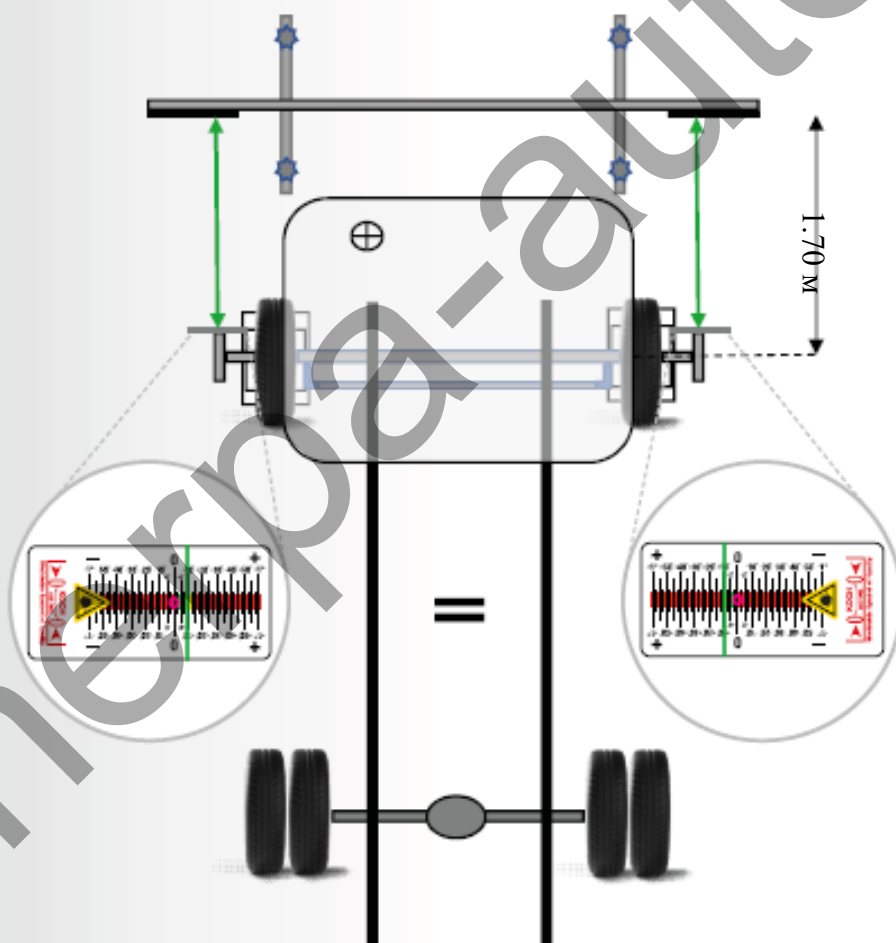


Внимание! Нельзя менять положение зеркальной балки!

Измерение и установка центрального положения рулевого механизма

к ведущей оси

1. Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока на обеих шкалах измерительных головок не появится одинаковое значение.
2. Следите за метками на рулевом механизме
3. Если метки не совпадают, отрегулируйте продольную рулевую тягу.



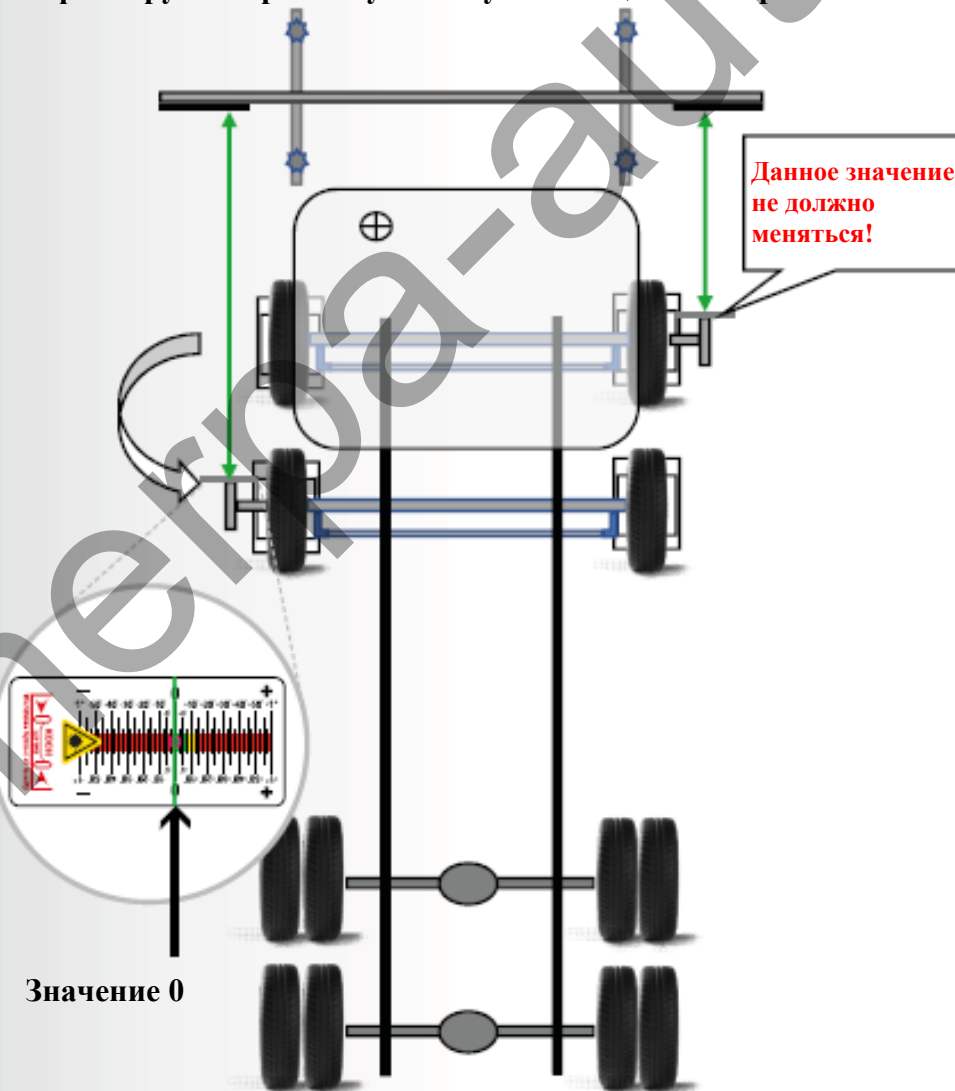
Внимание! Нельзя менять положение зеркальной балки!

Установка толкателя 2. Передняя ось

! Внимание! 1-я передняя ось должна быть правильно отрегулирована!

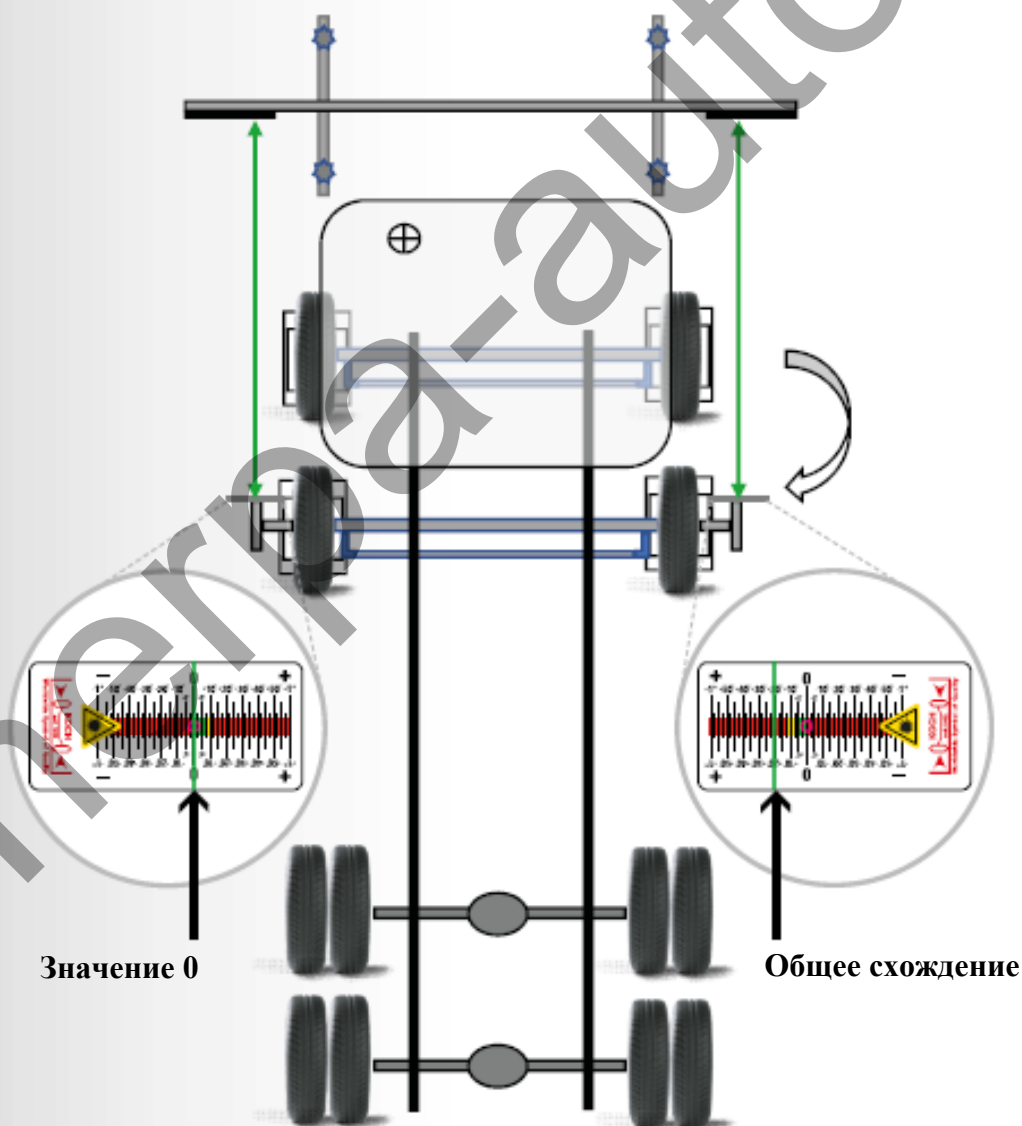
1. Установите лазерную измерительную головку со стороны водителя на 2-й передней оси
2. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалу на измерительной головке со стороны водителя
3. Отрегулируйте толкатель так, чтобы на стороне водителя появился 0.
Убедитесь, что 1-я передняя ось не меняется!
4. Запустите двигатель. Отрегулируйте зазор сочленений и затяжку в суставах с помощью движений руля влево/вправо. Проверьте значения и при необходимости скорректируйте их с помощью толкателя.

! Зафиксируйте зеркальную балку с помощью стопорных винтов !



Регулировка схождения 2-й передней оси

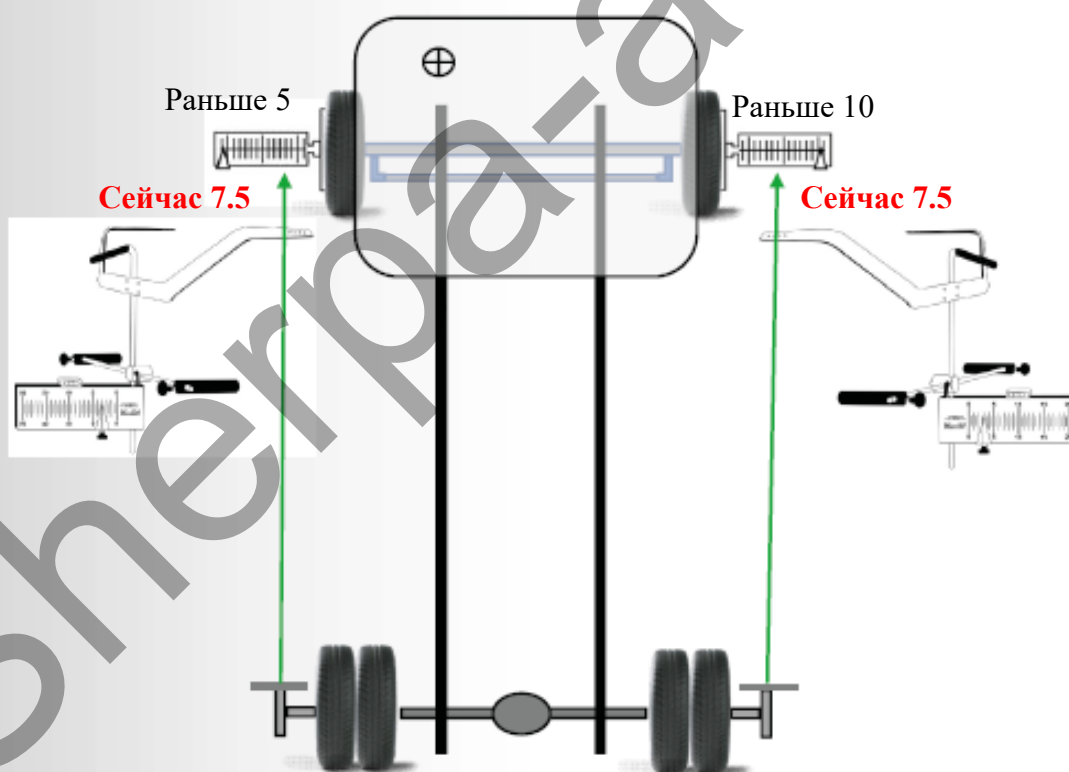
1. Установите измерительную головку со стороны водителя на 2-й передней оси
2. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалу на измерительной головке
3. На стороне водителя должно отображаться значение 0. При необходимости установите 0 с помощью рулевого колеса.
4. Отрегулируйте поперечную рулевую тягу до достижения желаемого значения со стороны второго водителя. **Убедитесь, что значение на стороне водителя не изменилось!**



Выравнивание ведущей оси

1. Установите измерительные головки на ведущую ось
2. Установите подвесные шкалы на переднюю ось
3. Посветите на шкалы на передней оси и считайте значения
4. Если возможно, выровняйте ось так, чтобы с обеих сторон было одинаковое значение.

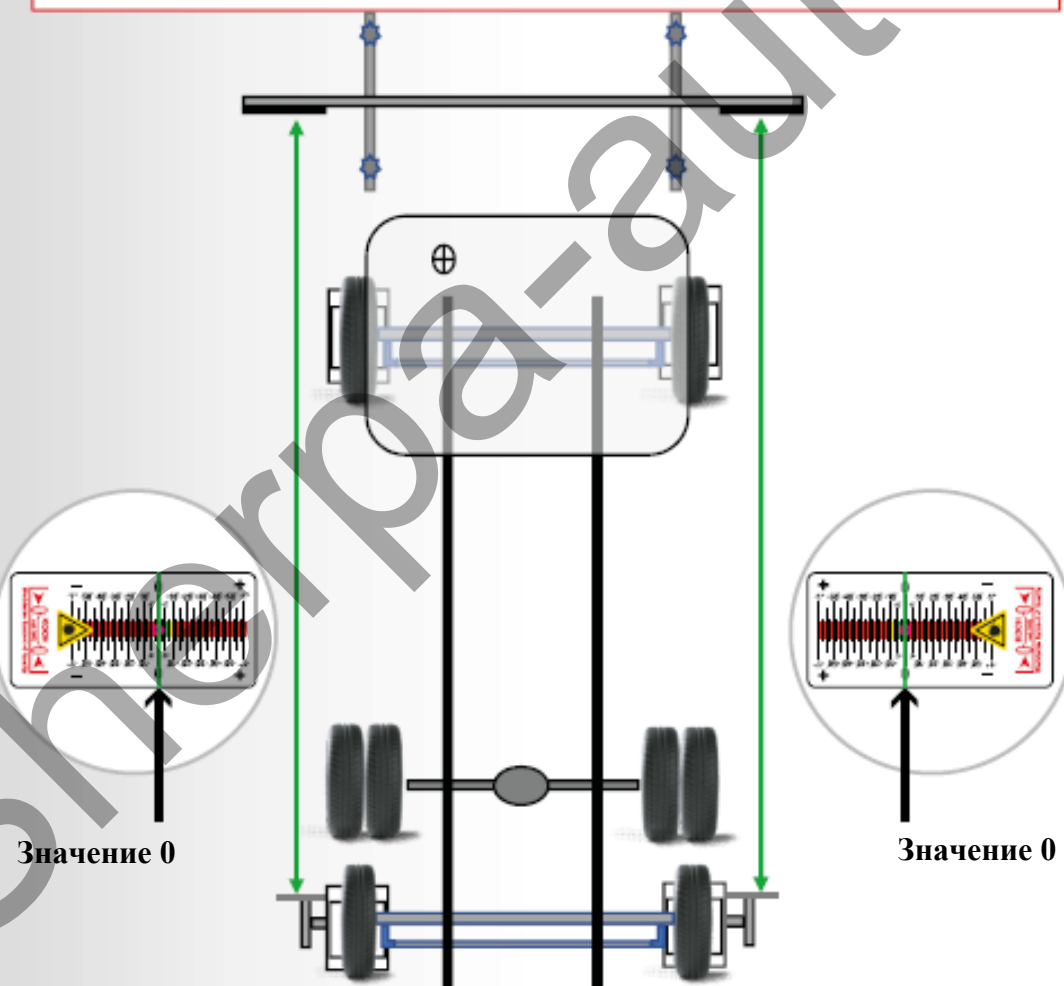
Пример: **Раньше слева 5 и справа 10**
Сейчас слева и справа 7.5



Регулировка ведущей/ведомой оси

(с принудительным управлением)

1. Первая ось при езде должна двигаться прямо!
2. Зеркальная балка выравнена по ведущей оси!
3. Установите измерительные головки на ведущую/ведомую ось
4. Направьте луч на зеркало и обратно на шкалы на измерительной головке
Необходимо использовать навесные весы с соответствующим расстоянием между колесами
5. Отрегулируйте толкатель (цилиндр Н) до достижения 0 на стороне водителя
6. Рулевую тягу установите так, чтобы на другой стороне также получить значение 0.



HD-30 Plus / HD-40



Sherpa-auto.ru

HD-30 Plus / HD-40



/QR-код/

KOCH-ACHSMESSANLAGEN

Hauptstr. 26, D-30974 Wennigsen/Deister

Телефон: +49 (0) 5103 / 70 44 30, ФАКС: +49 (0) 5103 / 70 50 39

Эл. почта: info@koch-achsmessanlagen.de

www.koch-achsmessanlagen.de