

ПРИМЕНЕНИЕ:



Комплексная система,
специально
разработанная для
обслуживания
ступичного узла с
дисковыми и
барабанными
тормозами грузовиков,
автобусов и прицепов



Видео ▶



ПОМОГАЕТ БЫСТРО И ЛЕГКО

снимать и устанавливать ступицы в сборе,
суппорты, тормозные диски, тормозные
барабаны, заменять ступичный подшипник



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

позволяет выполнять работу механику с
небольшим опытом обслуживания,
повышает качество и скорость работы
опытных механиков



БЕЗОПАСНО, ЧИСТО, ТОЧНО

исключает повреждение деталей благодаря
точному соосному позиционированию,
исключает тяжёлый ручной труд, защищает
механиков от производственных травм



СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ ДО 50%

все работы выполняет один механик,
экономия до 6 рабочих часов на одно
транспортное средство

СИСТЕМА НЕОБХОДИМА ДЛЯ

Снятия и установки суппорта
тормозного механизма

КГ
35-40

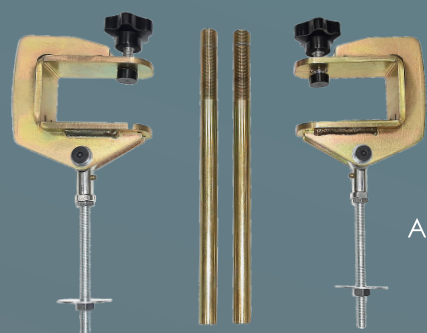
Снятия и установки ступичного узла в
сборе с тормозным диском

КГ
75-80

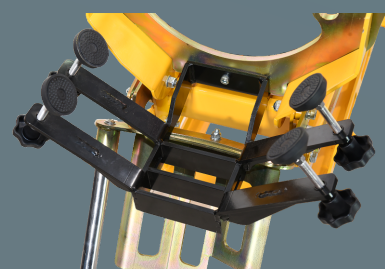
Разделения, замены и установки
тормозного диска

КГ
27-35

АДАПТЕРЫ



Адаптер для ступиц MAN и DAF



«DrumMate»

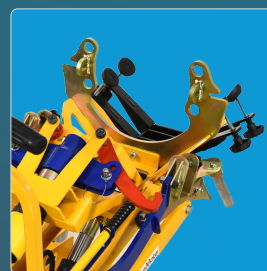
Адаптер для снятия и установки
тормозных барабанов в
комплекте с удерживающими
ремням безопасности

«V-Splitter-C»

Адаптер для разделения
тормозного диска со ступицей
VOLVO, RENAULT и DAF



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СЪЕМНИК СТУПИЧНОГО УЗЛА И ТОРМОЗНОГО ДИСКА



1 Ручной привод для контроля точного
выполнения операций, развиваемое усилие
10 тонн.

2 Стандартная скоба съёмника для
ступиц с 10 крепёжными отверстиями.

3 Усиленная конструкция рамы и
силовых элементов с
кронштейнами для
хранения оснастки.

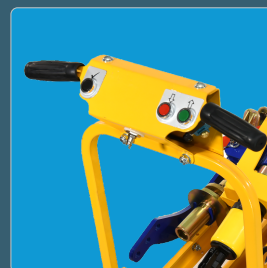
4 Механизм точной регулировки угла
прилегания съёмника к ступице.

5 Упорный шток с регулировкой вылета
для снятия ступицы с полнотелых осей и две
опорные пластины для снятия ступицы с
полых осей.



6 Гидравлический подъём и
опускание с пневматическим приводом.

7 Система безопасного управления
двумя руками (одновременное нажатие
кнопки защиты от случайного срабатывания
и кнопок вверх/вниз).



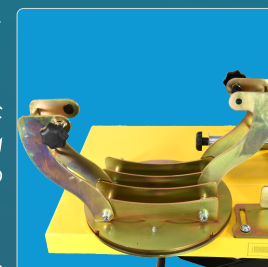
РАБОЧИЙ ПОДЪЁМНЫЙ СТОЛ



8 Регулируемый захват для демонтажа
тормозного суппорта, подходит для работы с
суппортами как с верхним, так и боковым
расположением.

9 Выдвижная штанга длиной 1100 мм на
четырёх роликовых подшипниках для снятия и
установки суппортов,
грузоподъёмность 45 кг.

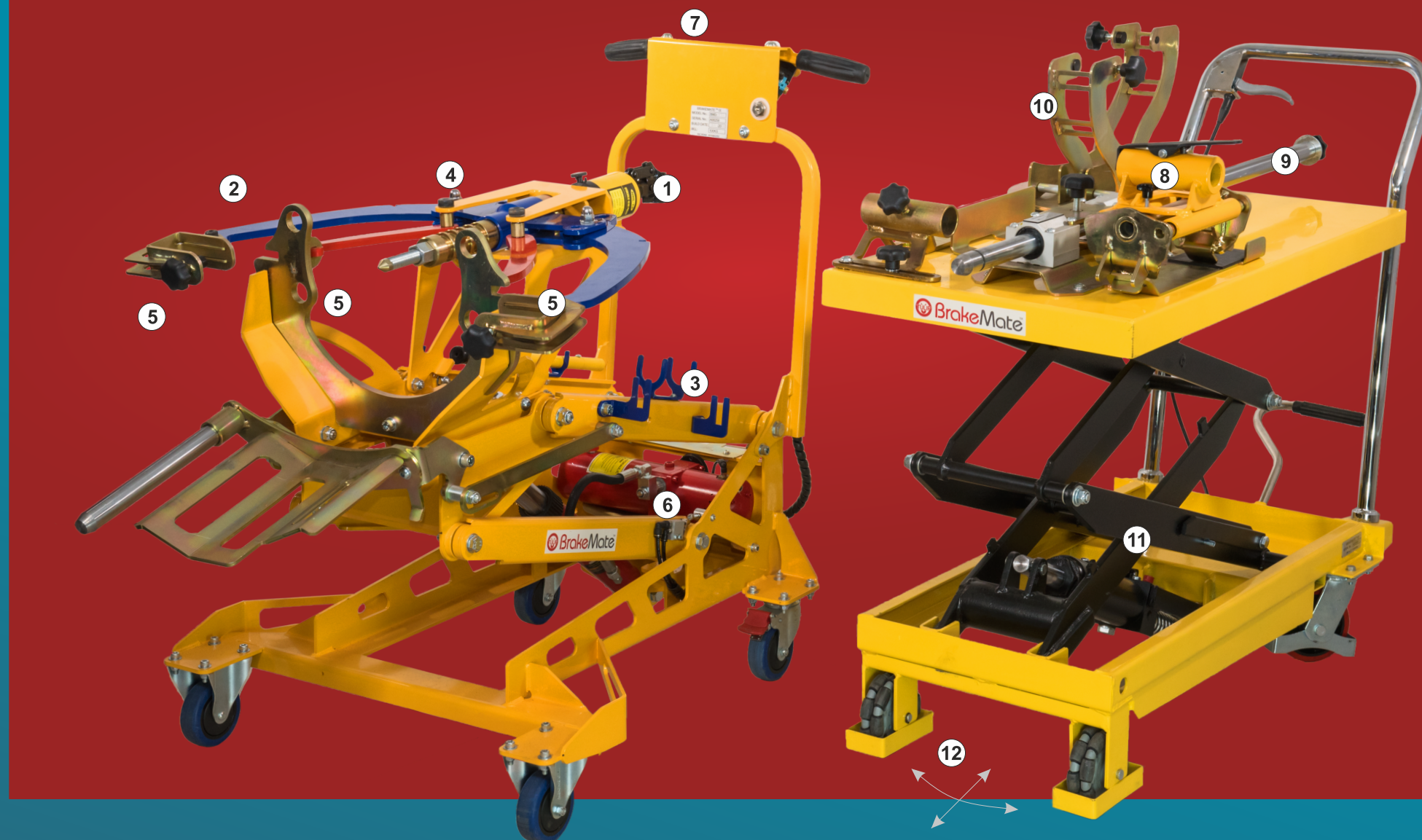
10 Поворотный модуль с
удерживающими захватами для быстрой и
безопасной замены старого тормозного
диска на новый.



11 Гидравлический подъём и опускание с
ножным приводом.

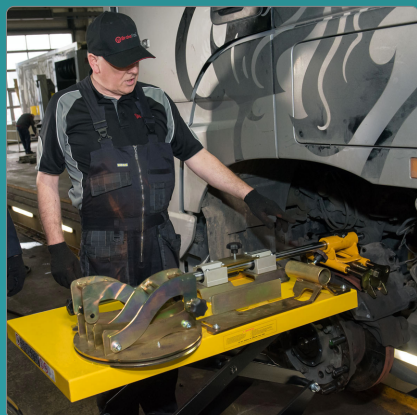


12 Передние сдвоенные колёса с
дополнительными роликами для продольного
и поперечного перемещения для снятия и
установки суппорта с боковым
расположением.



TULIP В РОССИИ

Представитель компании Джон Митчел проводит демонстрацию применения оборудования Tulip BrakeMate на одном из московских предприятий.



Использование BrakeMate создаёт конкурентные преимущества:

- экономит время, снижает общепроизводственные затраты
- повышает качество работ, что увеличивает лояльность клиентов, повышает репутацию предприятия
- улучшает культуру производства и производительность за счёт снижения физической нагрузки, устранения травм позвоночника
- позиционирует предприятие на рынке как современный высокотехнологичный сервис.



Представитель TULIP
в России
ООО «Шерпа Сервис»

+7 (495) 940-96-89
sherpa-auto.ru

© ООО «Шерпа Сервис»

Позвоните или отправьте заявку на демонстрацию оборудования