



Single Station – система, пользующаяся самым высоким спросом на рынке утилизации автомобилей. Очень эффективная и высокопроизводительная, отвечает самым высоким требованиям.

Современная система отбора жидкостей часто должна отвечать индивидуальным требованиям каждого пользователя и идеально взаимодействовать с уже существующими технологическими процессами и автоматизациями. SEDA Single Station – это полностью интегрированная система, которая, благодаря своей универсальности, в полной мере удовлетворяет данным запросам.

Мощные насосы, великолепно зарекомендовавшее себя устройство для сверления SEDA, расширяемый участок работы и отлично подобранный комплект аксессуаров позволяют обработать с помощью данной системы до 50 автомобилей в день.

По требованию клиента мы можем предложить различные комплектации системы SEDA Single Station.

Модель:

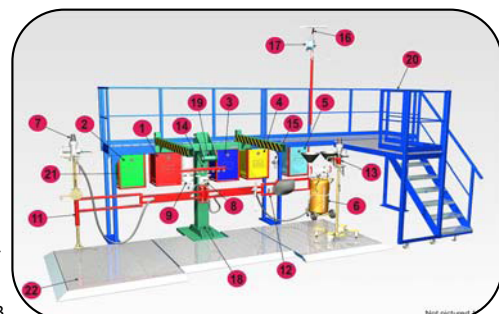
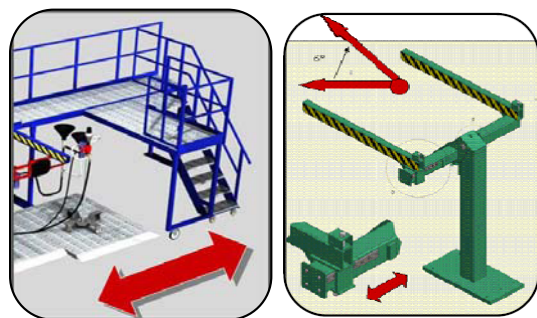
A-SEDA-Single Station

- Работа от сжатого воздуха
- Простой монтаж/демонтаж
- Универсальность
- Высокое качество
- Низкий уровень шума при максимальной производительности
- Простота эксплуатации
- Высокая безопасность
- Сертификат ATEX



Детальное описание системы:

- Устройство для сверления топливных баков**
Служит для отбора ГСМ из металлических и пластиковых баков. Регулируется по высоте с помощью трансмиссионной стойки и ножной педали. После того, как отверстие просверлено, устройство работает в автоматическом режиме.
- Передвижная рабочая платформа**
Защищает оператора от падения и позволяет одновременно обрабатывать автомобиль как сверху, так и снизу. Благодаря индивидуально устанавливаемой лестнице возможно обрабатывать любой тип автомобиля.
- Гидравлический механизм наклона**
Служит для максимального использования пространства под автомобилем. Благодаря гидравлическому наклону можно сверлить в труднодоступных местах и откачать дополнительно 1-2 литра жидкости. Таким образом, процент откаченной жидкости из автомобиля достигает 98%.
- Поворотные кронштейны**
С их помощью устройство сверления и воронка для слива отработанного масла легко и безопасно перемещаются в любое место. Это избавляет от необходимости прокладывать шланги, которые, лежа на полу, препятствуют свободному перемещению оператора.
- Мощные насосы**
Высокопроизводительные насосы с двумя мембранами обеспечивают мощное откачивание одновременно всех жидкостей на расстоянии до 100 метров от резервуара для хранения (при горизонтальном отводе жидкости). Это экономит время и деньги. Каждый насос имеет хорошую звукоизоляцию, а также окрашен в свой индивидуальный цвет. Специальные стойки и кронштейны обеспечивают быстрый и легкий монтаж.
- Сливные поддоны**
Оцинкованные сливные поддоны обеспечивают чистое и безопасное рабочее место. Благодаря им жидкости не попадают на пол, что повышает уровень безопасности при работе.
- Заглушки SEDA**
Благодаря им все просверленные отверстия остаются плотно закрытыми, что предотвращает даже малейшее протекание из топливного бака, трансмиссии или амортизаторов.
- Пробки SEDA**
Благодаря этой запатентованной технологии SEDA, тормозная и охлаждающая жидкости откачиваются из автомобиля под давлением, что ускоряет этот процесс и делает его более эффективным, чем предыдущие способы.
- Кусачки для тормозной системы**
Этот инструмент используется, в случае если ниппели тормозной системы заржавели и не откручиваются. С их помощью жидкость можно откачать напрямую из тормозного трубопровода, причем неважно, металлический он или резиновый.
- SEDA контроль качества**
С вместимостью 7 литров, система контроля позволяет проверять качество ГСМ. Таким образом, загрязненный или содержащий масло или воду бензин отделяется от чистого топлива, что в разы повышает его качество. Применим также и к дизельному топливу.
- Устройство для сверления трансмиссии**
Разработано специально для трансмиссий без сливных отверстий, для мостов и сливных поддонов двигателей. Устройство передвижное, очень мощное и сверлит до 14 мм. Применимо ко всем трансмиссиям, неважно, из стали или алюминия. Обладает очень высокой производительностью откачивания и легко встраивается в существующую систему. Возможна также версия на поворотном кронштейне.



Технические характеристики:

Рабочее давление, расход воздуха: 8,5 bar, 2100 л/мин
 Расход воздуха на 1 автомобиль: 19 000 л
 Время откачивания жидкостей с 1 автомобиля: 8-10 мин

